

КАНАТНАЯ ДОРОГА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ РОДИТЕЛЯМ: ПОЖАЛУЙСТА, ПРОЧИТАЙТЕ ИНСТРУКЦИЮ, ПЕРЕД ТЕМ КАК ОДАВАТЬ НАБОР В ПОЛЬЗОВАНИЕ ВАШИМ ДЕТЯМ!

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
ОПАСНОСТЬ УДУШЕНИЯ — мелкие детали.
Не предназначено для детей младше 3 лет.

A. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Контроль и помощь взрослых необходимы на протяжении всех этапов сборки.
2. Этот набор предназначен для детей старше 8 лет.
3. В наборе и конечном изделии содержатся мелкие детали, которые при неправильном использовании могут вызвать удушье. Не давать детям младше 3 лет.
4. Никогда не трогайте контакты внутри корпуса для батарейки металлическими предметами во избежание возможного короткого замыкания.

B. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БАТАРЕЕК

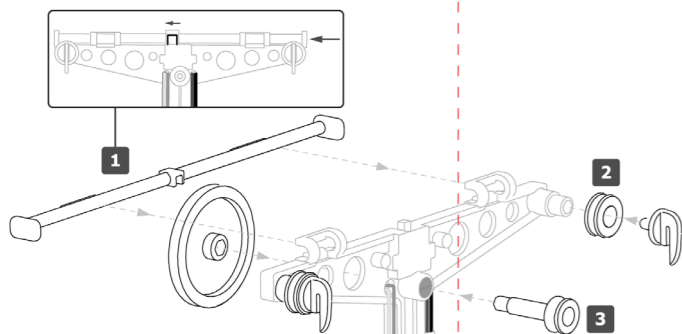
1. Требуется 2 батарейки на 1.5 В модели AAA (в комплект не входит).
2. Для наилучшей работы всегда используйте новые батарейки.
3. Убедитесь, что вы вставляете батарейки в корпус, соблюдая полярность.
4. Не оставляйте батарейки в игрушке, если вы ее не используете.
5. Вынимайте использованные батарейки из игрушки во избежание возможного нанесения вреда.
6. Заряжаемые батарейки следует извлечь из игрушки перед очередной зарядкой.
7. Заряжаемые батарейки следует заряжать только под родительским присмотром.
8. Проверьте, не замкнуты ли клеммы питания в корпусе батареек.
9. Не заряжайте батарейки, не предназначенные для повторной зарядки.
10. Не используйте старые батарейки с новыми.
11. Не используйте вместе батарейки разных типов: щелочные батарейки, угольно-цинковые или никель-кадмиевые.

B. СОДЕРЖИМОЕ

Также потребуются 2 батарейки типа AAA 1.5 В (в комплект не входят), крестовая отвертка (попросите у взрослых). Для проекта обязательно использовать пустую алюминиевую банку из-под газировки.

G. СОБИРАЕМ КРОНШТЕЙН КОЛЕСА

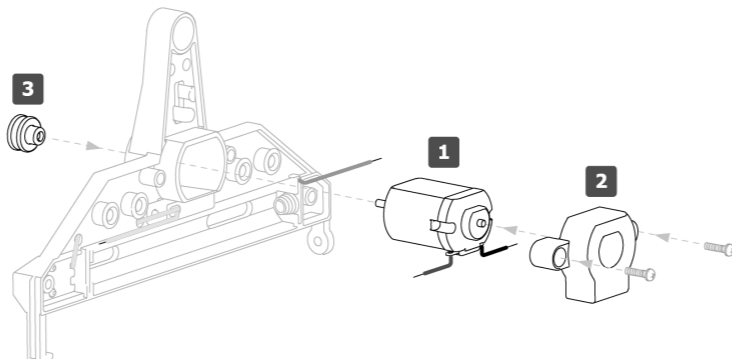
1. Вставьте переводной вал (Часть D) в крепления в верхней части кронштейна (Часть A). Убедитесь, что выемка посередине вала оказалась прямо над переключателем реверса. ВАЖНО: вставьте переводной вал так, чтобы переключатель реверса находился в крайнем положении. Убедитесь, что он находится в этом положении перед тем, как канатная дорога будет запущена, и после того, как она будет выключена. Если он окажется посередине, то канатная дорога остановится. Подробнее об этом в разделе 3.



2. Насадите 2 боковых колеса (Часть T) на оси по краям кронштейна. Зафиксируйте их, используя стопоры боковых колес (Часть Q).
3. Вставьте вал вращения среднего колеса (Часть N) в отверстие в центре кронштейна. Убедитесь, что вставляете его с правильной стороны (как показано на схеме). Насадите средний шкив (Часть G) на конец вала. (Смазка, нанесенная на соединяющее отверстие кронштейна, отмечена на схеме фиолетовым).

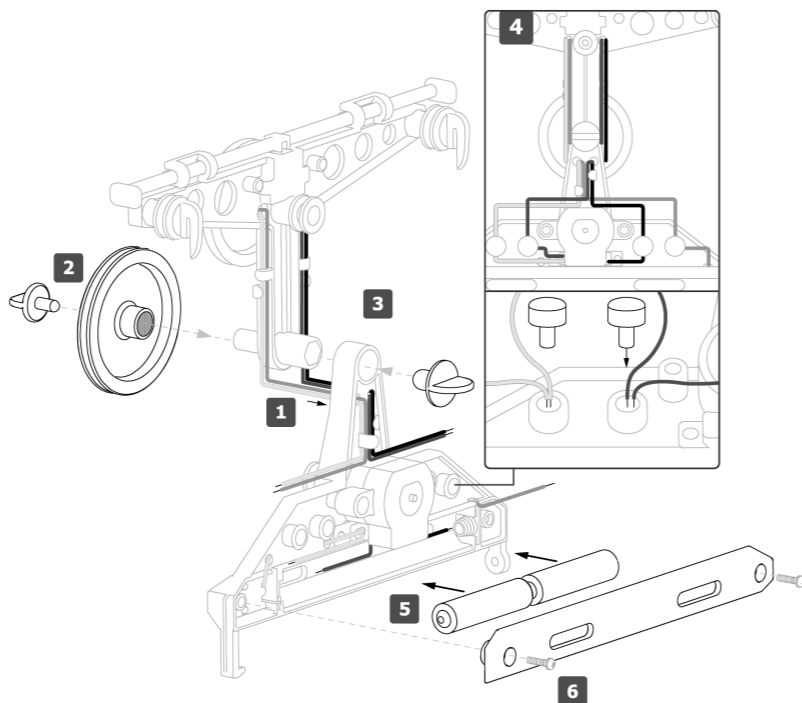
D. СОБИРАЕМ КОРПУС ДВИГАТЕЛЯ

1. Вставьте двигатель в корпус (Часть B) шпинделем вперед так, чтобы провода были снизу.
2. Закройте двигатель крышкой (Часть K) и закрутите 2 винтами (Часть U). Провода должны вылезать из-под крышки.
3. Насадите двигательный шкив (Часть P) на шпindel двигателя.



E. СОЕДИНЯЕМ КРОНШТЕЙН И ДВИГАТЕЛЬ

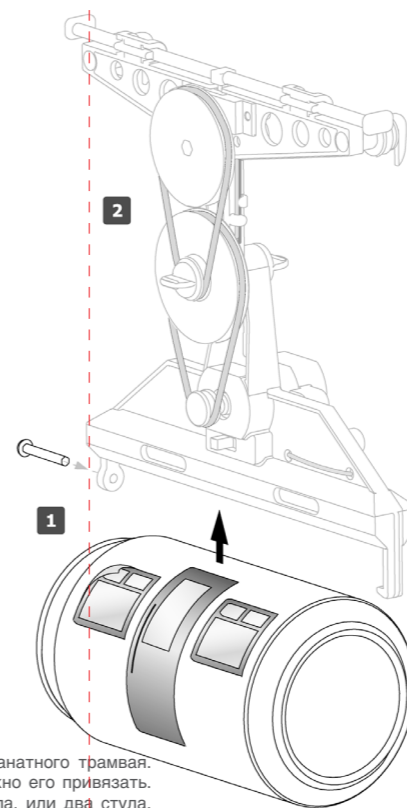
1. Проведите 4 провода от кронштейна через маленькие отверстия в корпусе двигателя, как показано на схеме.
2. Насадите большой шкив (Часть H) на маленькую ось внизу кронштейна. Зафиксируйте его, используя стопор большого колеса (Часть M). Смазка, нанесенная на соединяющее отверстие большого шкива, отмечена на схеме фиолетовым.
3. Вставьте большую ось в нижней части кронштейна в большое отверстие в верхней части корпуса двигателя. Закрепите их шарнирным стопором (Часть O). Шарнир должен поворачиваться.
4. Вставьте оголенные концы двух желтых проводков в крайнюю левую клемму и зафиксируйте их с помощью заглушки. Соедините красные проводки тем же образом в следующей клемме. Повторите процесс с черными и зелеными проводками.
5. Поставьте переключатель ВКЛ/ВЫКЛ в положение ВЫКЛ. Убедитесь, что переключатель реверса находится в крайнем положении, как описано выше. Вставьте две батарейки модели AAA 1.5 В в корпус для батареек. Батарейки должны смотреть в одну сторону, плоским концом упираться в пружину. Поставьте переключатель в положение ВКЛ, чтобы увидеть, работает ли мотор. Осторожно нажмите на переводной вал с той стороны, где находится переключатель реверса — двигатель должен изменить направление вращения. Выключите его после проверки. Убедитесь, что переключатель реверса находится в крайнем положении.
6. Закройте батарейки крышкой (Часть E) и закрутите ее двумя винтами.



Ж. ПОСЛЕДНИЕ ДЕЙСТВИЯ

1. Украсьте пустую алюминиевую банку наклейками. Установите банку под корпусом двигателя так, чтобы кромка на дне банки зацепилась за крючок. Вставьте шпindel (Часть S) через соответствующее отверстие и отверстие в банке, чтобы зафиксировать ее.
2. Натяните эластичную ленту между шкивом двигателя и большим шкивом. Натяните вторую эластичную ленту между маленьким шкивом, который находится на большом, и средним шкивом.

Поздравляем! Ваш канатный трамвай готов!



З. ДЕЙСТВИЯ

1. Вам потребуется натянуть трос для вашего канатного трамвая. Для этого найдите две точки, к которым можно его привязать. Это могут быть стойка кровати и спинка стула, или два стула. Расстояние между точками должно быть как минимум 2 метра.
2. Найдите середину троса. Сделайте петлю вокруг маленького колесика на шпинделе (Часть N), который находится посередине кронштейна. Петлю следует наматывать снизу. Установите боковые колеса (часть T) на трос. Убедитесь, что шкивы касаются троса.
3. Соедините половинки стопоров троса (Часть I) на обоих концах троса. Убедитесь, что трос попал в специальные выемки в деталях.
4. Теперь ваша канатная дорога готова. Перепроверьте правильность сборки всей конструкции перед работой. Убедитесь, что боковые колеса касаются троса (Шаг 2). Если нет, то отрегулируйте угол и натяжение троса. В противном случае канатная дорога может работать неисправно. **УБЕДИТЕСЬ**, что переключатель реверса находится в крайнем положении. Если нет, не включайте канатную дорогу. Если же вы все-таки включили, выключите и переведите переключатель реверса в крайнее положение. Подождите несколько минут, перед тем как включать опять.



И. УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Если не включается двигатель:

Убедитесь, что переключатель реверса находится в крайнем положении. Если нет, то выключите канатную дорогу и переведите переключатель реверса в крайнее положение. Подождите несколько минут и включите снова.

В конструкции может быть сильное трение. Используйте смазку, собирая кронштейн колеса (места, которые следует смазать, отмечены фиолетовым). В качестве смазки подойдет лосьон или растительное масло. Не наносите смазочный материал там, где шкивы соприкасаются с резиной — там трение обязательно.

- Убедитесь, что батарейки не сели.
- Убедитесь, что соблюдена полярность.
- Убедитесь, что провода касаются металлических клемм.
- Убедитесь, что переключатель реверса не находится в положении «стоп».

Если кабина не движется по тросу:

- Убедитесь, что наклон троса не очень крутой.
- Убедитесь, что эластичные ленты правильно установлены.
- Убедитесь, что вы правильно сделали петлю — снизу, вокруг маленького колесика на шпинделе, который находится посередине кронштейна.

Если кабина не разворачивается:

- Убедитесь, что цвета проводов в клеммах совпадают.
- Убедитесь, что переводной вал правильно установлен над переключателем реверса.
- Убедитесь, что переводной вал с усилием перемещается при достижении стопоров троса.
- Убедитесь, что переключатель реверса не застрял в нейтральном положении, иначе кабина не будет двигаться.

К. КАК ЭТО РАБОТАЕТ?

- Батарейки вырабатывают энергию, необходимую для того, чтобы двигатель поворачивал шкив.
- Шкивы работают по тому же принципу, что и шестеренки. Они замедляют скорость вращения, чтобы верхнее колесо крутилось медленно. Это колесо — силовое. Оно тянет кабину по тросу. Трение между тросом и колесом не дают кабине скользить по нему.
- Переключатель реверса меняет направление движения тока через двигатель. При переключении, двигатель начинает вращаться в обратную сторону, из-за чего кабина меняет направление движения. Когда кабина достигает стопора, переводной вал соударяется с ним, смещает переключатель и тем самым меняет направление движения кабины.

Л. ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

- Вагон канатной дороги, в котором ездят люди, называется гондолой.
- Канатные трамваи часто называют воздушными трамваями или канатными дорогами.
- Канатные трамваи используются в шахтах, для того чтобы перевозить руду и уголь с места на место.
- Первые пассажирские канатные трамваи были построены в Альпах в 1920 году, чтобы перевозить туристов к вершинам гор.
- В Коста-Рике канатный трамвай перевозит туристов через тропические леса.
- Последняя остановка канатной дороги Эггой-дю-Миди во Франции находится на высоте 2800 м от первой остановки.
- Некоторые канатные дороги используют вращающиеся трамваи, чтобы пассажиры могли лучше рассмотреть окрестности.
- Канатная дорога Тяньмэншань в Китае является самой длинной в мире. Ее протяженность составляет 7 455 м.
- Самые большие канатные трамваи — это двухэтажные трамваи, вмещающие до 200 человек.
- В Сан-Франциско уличные трамваи устроены так же, как канатные. Вагоны ездят по рельсам, между которыми находится трос, тянущий вагоны.

ВОПРОСЫ И КОММЕНТАРИИ

Мы ценим наших клиентов. Ваша удовлетворенность нашим продуктом очень важна для нас. Если у Вас есть вопросы или комментарии, попался бракованный продукт или какая-то деталь отсутствует в наборе, просим связаться с нашим дистрибьютором в РФ: e-mail: dealer@steamtoys.ru, тел.: +7 (495) 66-808-20, веб-сайт: www.steamtoys.ru.